The Future Is
PUBLIC
TRANSPORT

SPANISH

Public transport global coalition statement







Necesitamos brindarles a todos acceso al transporte público para poder detener la crisis climática

El uso del transporte público, ya sea al viajar en autobús, tranvía o metro en lugar de conducir, es **una de las medidas más efectivas que pueden tomar las personas para ayudar a detener la crisis climática**, la mayor amenaza para la humanidad según el informe reciente del IPCC (Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático).[01] El transporte público es una solución simple a un problema mundial complejo. Pero sin un acceso equitativo, no todos pueden utilizar el transporte público.

Todas las personas que viven en una zona urbana deben tener acceso a un transporte público seguro, frecuente, asequible y accesible a 10 minutos a pie de su casa.[02] Debemos invertir en una recuperación verde y justa que, **en conjunto, duplique la proporción de viajes en transporte público en las ciudades**, y promueva una transición justa hacia un transporte público sin emisiones **para 2030**.[03] Sin esta transformación, simplemente no será posible que los países cumplan con el objetivo urgente de reducir a la mitad las emisiones durante esta década y limitar el aumento de la temperatura global a 1,5 °C.

En todo el mundo, millones de personas ya han cambiado al transporte público, y una nueva investigación muestra que **más de las tres cuartas partes de los residentes** de ciudades a nivel mundial, desde Yakarta a Johannesburgo, desde Londres a Milán, apoyan la priorización por parte de los gobiernos nacionales de la inversión en transporte público en sus paquetes de recuperación económica de la pandemia de la COVID-19.[04] El transporte público también es fundamental para que los residentes de las zonas rurales y periurbanas y los asentamientos informales accedan al empleo y a servicios esenciales en las ciudades, pero solo la mitad de la población mundial tiene un acceso conveniente a él.[05]

Este es un llamamiento para que todos los países inviertan más en transporte público, sin el cual el mundo no alcanzará sus objetivos climáticos. Nosotros, como líderes de algunas de las ciudades más grandes del mundo, como dirigentes de sindicatos y de las autoridades de transporte, estamos comprometidos con el mejoramiento y el aumento del acceso a nuestros sistemas de transporte público. Los trabajadores y las organizaciones de la sociedad civil están movilizando a la gente que apoya estas medidas. Pedimos a los gobiernos nacionales que se unan a nosotros y podamos tomar juntos las medidas necesarias para lograrlo.

Tenemos que reducir las emisiones drásticamente y lo antes posible. **El transporte es actualmente**

01 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Full_Report.pdf

02 Esta visión está inspirada en el indicador «Personas cerca del tránsito frecuente» de ITDP: https://naindicators.itdp.org/

03 Los datos de McKinsey sugieren que entre el 40 y el 80 % de la distancia recorrida en las ciudades debe recorrerse a pie, en bicicleta y en transporte público para limitar el calentamiento global a 1,5 grados. Teniendo en cuenta las proporciones actuales, esto implica que aproximadamente entre el 30 y el 60 % debe recorrerse en transporte público. Los datos previos a la pandemia (2019) del Environmental Insights Explorer de Google indican que el 29 % en promedio de la distancia recorrida en 60 ciudades se recorre en transporte público

04 Datos de encuestas realizadas en nombre de C40 por Clear Path Strategies

05 Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de Naciones Unidas, ODS11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles https://sdgs.un.org/goals/goal11

responsable de una cuarta parte de las emisiones de CO2 derivadas de la quema de combustibles fósiles.[06] **La mejora, la expansión y la descarbonización del transporte público es una de las maneras más inmediatas y poderosas que tenemos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.** La inversión sostenible a largo plazo en transporte público también creará y mantendrá **puestos de trabajo decentes, acceso al trabajo y una mejor salud y calidad de vida para todos** en un mundo pospandémico, y permitirá cumplir con las metas del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 de la ONU de lograr que las ciudades sean inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

Un transporte público más sólido beneficiará:

La economía

El transporte público es fundamental para la economía de las ciudades. **Brinda acceso a más trabajos mejor remunerados y proporciona a los empleadores acceso a las habilidades que necesitan.** El transporte público de buena calidad atrae a las empresas a las ciudades y les permite prosperar, ya que libera un espacio valioso para las entregas y los servicios.[07] El transporte público también proporciona empleo directamente a millones de personas. La inversión en transporte público genera un 30 % más empleos que la construcción de carreteras y podría crear hasta 4,6 millones de puestos de trabajo de alta calidad solo en las casi 100 ciudades del C40,[08] reactivando las economías tras la pandemia (por ejemplo, 403.000 en Yakarta, 144.000 en Londres y 23.000 en Milán). Al apoyar una transición justa al trabajo decente y con una mayor participación de los trabajadores del transporte público, formales e informales, podemos asegurarnos de que aquellos que han estado al frente durante la pandemia tengan un lugar central en nuestro futuro. Y al brindar un acceso equitativo a oportunidades de empleo, podemos aumentar la participación de las mujeres en la fuerza laboral. La inversión en transporte público es una inversión que va más allá de las ciudades: por ejemplo, la cadena de suministro del metro de Londres mantiene 43 000 puestos de trabajo, el 68 % de los cuales se encuentran fuera de Londres.[09]

La sociedad

El acceso equitativo al transporte público es una piedra angular de la igualdad. Todas las personas en una ciudad se benefician del transporte público, ya sea mediante el acceso al trabajo, la educación, la atención médica, la cultura y el entretenimiento, o mediante la reducción de la congestión del tráfico, la contaminación del aire y los accidentes de carretera. **El transporte privado genera costes sociales para la comunidad 28 veces mayor que los del transporte público.**[10] En los países en desarrollo, los sistemas informales de transporte son los medios de transporte más comunes y de más rápida expansión.[11] La inversión en infraestructura y personal de movilidad sostenible mejorará de manera significativa los sistemas de transporte y, de este modo, se asegurará que las mujeres y niñas, los migrantes, los jóvenes, las personas mayores y las personas con discapacidad, así como los trabajadores precarios e informales, puedan participar plenamente en la sociedad y trabajar en entornos seguros y protegidos, con mejor calidad del aire, mejor salud, mejores ingresos y seguridad social; todo lo cual puede ayudar a fortalecer su resiliencia ante la crisis climática y cualquier pandemia futura. El transporte público debe desempeñar un papel fundamental en el apoyo a los medios de vida de los trabajadores pobres urbanos y proporcionar servicios asequibles y flexibles, incluida la capacidad de transportar mercancías desde y hacia los lugares de trabajo, los mercados y los clientes.

06 https://www.wri.org/insights/everything-you-need-know-about-fastest-growing-source-global-emissions-transport

07 https://www.centreforcities.org/reader/delivering-change-making-transport-work-for-cities/transport-essential-growth-cities/

08 https://thefutureispublictransport.org/wp-content/uploads/2021/03/C40-The-Future-of-Public-Transport-Research.pdf

09 https://content.tfl.gov.uk/financial-sustainability-plan-11-january-2021.pdf

10 https://www.researchgate.net/publication/248515960_Transport_cost_analysis_A_case_study_of_the_total_costs_of_private_and_public_transport_in_Auckland

11 https://www.ssatp.org/publication/myths-and-realities-informal-public-transport-developing-countries-approaches-improving

El clima

La mejora del transporte público y el diseño de ciudades centradas en él para reducir la dependencia del automóvil podría aportar entre el **20 y el 45 % de las reducciones totales de emisiones necesarias para limitar el calentamiento global a 1,5 °C. Para 2030, se necesita un reparto modal activo de traslado y transporte público de entre el 40 % y el 80 %**, según el tipo de ciudad[12], junto con la electrificación de los vehículos. La inversión en transporte público no solo aumenta la proporción de traslados en transporte público, sino que también aumenta los traslados activos en la medida en que las personas caminan y andan en bicicleta para acceder a las redes. La priorización de la inversión para mejorar y expandir el transporte público y reducir de ese modo los traslados en automóvil constituirá la contribución más significativa a la reducción de emisiones. También debemos avanzar en la descarbonización del transporte público: por esta razón, muchas ciudades del C40 ya se han comprometido a adquirir solo autobuses sin emisiones a partir de 2025.[13]

Nuestra salud

Cuando se implementan las medidas recomendadas por las autoridades sanitarias, el riesgo de contraer COVID-19 en el transporte público es muy bajo.[14] Además, una mejor calidad del aire reducirá el riesgo de enfermedades respiratorias y cardiovasculares y creará, de este modo, ciudades más saludables. **El transporte público sigue siendo una de las formas más seguras de trasladarse por la ciudad**: es diez veces más seguro por milla/km que viajar en automóvil;[15] y mediante el transporte público se logra que las calles sean más seguras al reducir el predominio del tráfico motorizado. Las personas que utilizan el transporte público son más activas físicamente que aquellas que conducen.[16]

Debemos asegurarnos de que todos, en particular las mujeres, las niñas y los grupos minoritarios, puedan usar y trabajar en el transporte público sin temor a la violencia: las inversiones deben utilizarse para implementar las medidas necesarias para garantizar que siempre sea un entorno seguro.

El uso del transporte público ha cambiado en los últimos dos años.

Tras la disminución de los viajes como consecuencia de la pandemia de la COVID-19, ahora se están produciendo aumentos constantes de los viajes esperados de residentes urbanos después de la pandemia.[17] La gente no quiere menos transporte público, sino más: **más extendido y frecuente, más eficiente y conectado**, más limpio y rápido y con más espacio a bordo. Esto se puede lograr cuando la inversión está disponible, y las ciudades ya están abriendo el camino. **Yakarta**, por ejemplo, se ha planteado el objetivo de que los servicios de transporte público estén a menos de 500 metros del 95 % de los hogares de sus residentes para 2022.

Las ciudades, metrópolis y territorios necesitan un apoyo financiero gubernamental inmediato, a largo plazo y estable.

Los alcaldes, los sindicatos y las autoridades de transporte consideran que la mejor manera de lograrlo es trabajar juntos en las vías para una transición justa hacia la creación de oportunidades de empleo decente que incorporen a trabajadores formales e informales cuyos trabajos cambiarán en la transición al transporte público eléctrico. **Estos trabajadores**, que han estado en la primera línea durante la pandemia al garantizar que millones de personas puedan trasladarse, **poseen las habilidades y los conocimientos para mejorar las operaciones del transporte público y permitir que la introducción y el mantenimiento de nuevas soluciones de movilidad sea un proceso más fluido**.

12 McKinsey descubrió que las estrategias de movilidad urbana deben considerar las diferencias de la ciudad en el ingreso per cápita y la densidad de la población. (Páginas 46-47)

13 https://www.c40.org/other/green-and-healthy-streets

14 https://www.uitp.org/publications/public-transport-is-covid-safe/

15 https://www.apta.com/research-technical-resources/research-reports/public-transit-is-key-strategy-in-advancing-vision-zero

16 https://academic.oup.com/jpubhealth/article/41/2/222/5035071

17 Datos de encuestas realizadas en nombre de C40 por Clear Path Strategies

Una fuerza laboral experimentada, bien capacitada y motivada es fundamental para implementar los sistemas de transporte público que necesitamos.

Para materializar la visión que compartimos como alcaldes de todas partes del mundo, sindicatos y trabajadores del transporte y los servicios públicos, activistas climáticos y nuestros conciudadanos, la inversión en transporte público debe ser prioritaria para los planes nacionales de recuperación económica y el aumento de la proporción de los modos de transporte público debe convertirse en un objetivo clave en los planes climáticos. Los fondos actuales asignados para la recuperación del transporte público posterior a la pandemia de la COVID-19 no son suficientes.

La investigación del C40 muestra que **se necesitan 208 000 millones de dólares al año en esta década para lograr esta transformación en las casi 100 ciudades del C40, que juntas contribuyen al 25 % de la economía mundial**. Todas las ciudades deben recibir apoyo para duplicar la proporción de viajes en transporte público a nivel mundial en esta década. Instamos a los líderes nacionales a **aumentar urgentemente su ambición en materia de transporte público de acuerdo con esta visión como parte de sus Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional**, y a emprender de inmediato un camino para cumplir con ella dentro de un año como parte de sus planes económicos, al utilizar herramientas legislativas y financieras adecuadas y ágiles para **lograr la escala de inversión pública requerida para un compromiso significativo con el cambio al transporte público**. Como sistema integrado, el transporte público requiere un enfoque gubernamental integral. Los gobiernos nacionales, las autoridades locales, los alcaldes y las instituciones internacionales deben trabajar juntos para garantizar un acceso equitativo al transporte público para todos.

Transformemos nuestras calles en lugares de oportunidades para todos, al centrar nuestras ciudades en las personas y construir una transición verde y justa mediante la inversión en la columna vertebral de la movilidad urbana. **El futuro es el transporte público.**

Glasgow, November 10th 2021

Sadiq Khan
Mayor of London, C40 Chair-elect

Anies Baswedan
Governor of Jakarta
C40 Sustainable Mobility Vice Chair

Steve Adler
Mayor of Austin

Phil Goff
Mayor of Auckland

Ada Colau
Mayor of Barcelona

Claudia López Hernández
Mayor of Bogotá

Ekrem İmamoğlu
Mayor of Istanbul

Babajide Sanwo-Olu
Governor of Lagos State

Beppe Sala
Mayor of Milan

Eduardo da Costa Paes
Mayor of Rio De Janeiro

Oh Se-hoon
Mayor of Seoul

London Breed
Mayor of San Francisco

Anna König Jerlmyr
Mayor of Stockholm

Ron Huldai
Mayor of Tel Aviv

Kennedy Stewart
Mayor of Vancouver

Stephen Cotton
ITF General Secretary

Sharan Burrow
ITUC General Secretary

Ambet Yuson
BWI General Secretary

Heather Thompson
ITDP Chief Executive Officer

Rosa Pavanelli
PSI General Secretary

Mohamed Mezghani
UITP Secretary General

Sally Roever
WIEGO International Coordinator

Ellie Harrison
Bring Back British Rail Coordinator

Suzanne Jeffery
CACCTU Chair

Susan Galloway
Get Glasgow Moving Treasurer

Jennifer McCarey
Glasgow TUC Chair

